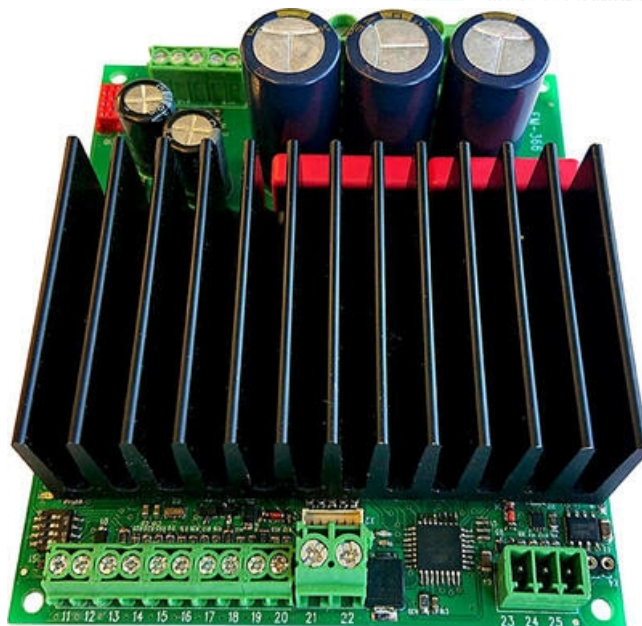


BLDC-motorstyrning

EM-366-SBL B/LESS DC DRIVE 12-48V 30/25A positionering och modbus

- 12-48V DC
- 30A kont. (24Vdc, Tamb. 25 °C) 25A kont. (48Vdc, Tamb. 25 °C) (Peak 60A max. 2s)
- Hastighet, riktning, strömbegränsning, mjukstart/stopp och regenbromsning
- Positionsversion tillgänglig (SBL)
- Kompakt, monterbar på DIN-skene



Produktbeskrivning

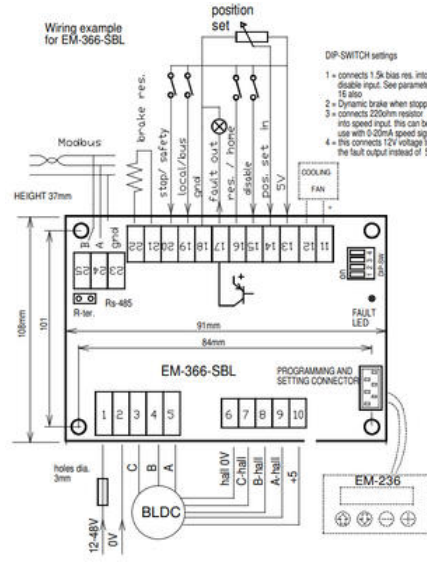
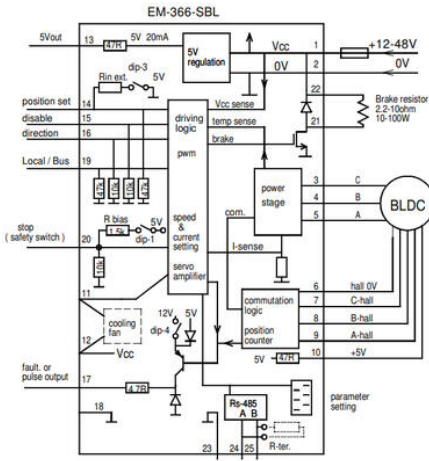
EM-366 är ett BLDC-styrkort med hallsensorfeedback. Enheten har ett mosfet effektsteg med god verkningsgrad och den uppfyller även dagens EMC-krav. Drivrutinen kan användas med 120 graders kommutering. Detta styrkort har en äkta 4Q-effektstege, vilket gör det möjligt att använda den för regenerativ bromsning. I denna bromsmetod stiger matningsspänningen, denna spänningsökning kan styras med bromsmotstånd. Vid användning av batteriförsörjning kan bromsenergin ledas tillbaka till batteriet och bromsmotståndet behövs inte. Enheten har de grundläggande digitala kommandoingångarna som riktning, start/stopp och avaktivering. EM-366 har PNO-utågn och felindikering. Flera in- och utgångsfunktioner kan modifieras med parametrar. Drivrutinen inkluderar överspännings-, underspännings- och övertemperaturskydd. Dessa delsituationer indikeras med inbyggd fel-LED och indikeringsutgång. Som tillval kan denna enhet styras med RS485-gränssnitt med modbus. Det finns två kontrollalternativ för hastighet. Direktstyrning stället in motorspänningen i proportion till styrspänningen som med en vanlig DC-motor. Closed loop använder hallsensorfeedback för hastighetskontroll, detta läge erbjuder bra hastighetsreglering. Start och stoppramper fungerar i båda lägena. Hastighetsjusteringsområde och varvtalsområde kan ställas in med parametrar. Den analoga ingången är filtrerad så att det också kan använda PWM-signal för styrningen av hastighet och ström. Inställningen kan göras digital med EM-236 gränssnittsenhet eller med Emen-Tool lite program installerat i PC och EM-328 adapterkabel. Parametrar lagras i enhetens beständiga minne. Denna gränssnittsenhet kan också övervaka motorns ström och varvtal. Enheten kan installeras i DIN-skenebas och vissa kapslingsalternativ finns också tillgängliga.

TEKNISK DATA

Inställningsområde	1-60 A
Peak current	60 A
Reglering	Broms, Riktning, Position, Mjukstart/stop, Hastighet, Moment
Montage	DIN-skene
Matningsspänning	12 V DC, 24 V DC, 36 V DC
Tillverkare	Electromen
Pulsbreddsmodulering (PWM) frekvens	16kHz

Dimensioner & vikt

Vikt	270 g
-------------	-------



- DIP-SWITCH settings**
- 1 = connects 1.5k bias res. into disable input. See parameter 16 also
 - 2 = Dynamic brake when stopped into speed input. This can be use with 0-2000rpm speed signal
 - 3 = connects 220ohm resistor into speed input
 - 4 = this connects 12V voltage to the fault output instead of 5V

